

2024 - 2025 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關大埔區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年第三季	九巴	74X [74C]	大埔中心－觀塘碼頭 [九龍坑往觀塘碼頭]	[上午4班]	[上午4班]	0	46	0	46	0	0	為穩定行車時間，建議修改第74C號線的行車路線，改為所有班次(共4班)行經大埔太和路及完善路。詳情請參閱附件1。
2024年第三季	城巴	79	皇后山－大圍站	-	20	0	0	0	8	0	8	建議增設第79號線往來皇后山及大圍站，並途經大埔。詳情請參閱附件2。
2024年第三季	九巴	263C	屯門站－大埔工業邨	屯門站開： 上午1班 下午1班 大埔工業邨開： 上午1班 下午1班	屯門站開： 上午1班 下午1班 香港教育大學開： 上午1班 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議修改第263C號線的行車路線，將總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。 詳情請參閱附件3。
2024年第三季	九巴	265B [265S]	天恒邨－旺角(柏景灣) [天水圍市中心－大埔工業邨]	[星期一至五： 上午4班 (3班由天水圍市中心， 1班由大埔工業邨) 星期六： 上午3班 (2班由天水圍市中心， 1班由大埔工業邨)]	[星期一至五： 上午4班 (3班由天水圍市中心， 1班由大埔工業邨) 星期六： 上午3班 (2班由天水圍市中心， 1班由大埔工業邨)]	0	24	0	24	0	0	建議修改第265S號線的行車路線，將往大埔方向班次的總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。 第265S號線於上午繁忙時間由大埔工業邨前往天水圍市中心的班次將維持現有路線。 詳情請參閱附件4。
2025年第一季	九巴	272A	大學站－白石角(循環線)	8-20	8-20 10-30#	0	3	0	3	0	0	建議合併第272A及第272K號線於星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段、星期日及公眾假期的服務，合併後的第272A號線，往白石角方向的行車路線將行經科技大道西，而往大學站方向的行車路線則維持不變，同時將會新增往白石角方向的雙向分段收費及往大學站方向的分段收費。
	九巴	272K	大學站－香港科學園(循環線)	4-15	4-15	0	4	0	4	0	0	現時第272A及第272K號線於星期一至六(公眾假期除外)繁忙時段的服務，以及第272A號線由大學站及白石角開出的特別班次，則維持不變。 詳情請參閱附件5。
2025年第一季	九巴	373	上水－中環(香港站公共運輸交匯處)	星期一至五： 上午2班 下午4班 星期六： 上午1班 下午1班	星期一至五： 上午2班 下午3班	0	9	0	9	0	0	建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。詳情請參閱附件6。
2024年第三季	九巴/ 城巴	N307	上環－大埔中心*	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	因應較早前區議會就第N307號線的意見並經研究後，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道及軒尼詩道。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，建議有關安排與上述改道方案一併實施。
2024年第三季	九巴	N373	粉嶺(聯和墟)－中環(港澳碼頭)	20-30	20-30	0	[7]	0	[7]	0	0	建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。詳情請參閱附件8。

建議修改九巴第 74C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	74C
終點站	九龍坑 往 觀塘碼頭
服務時間	九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 [^] 、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 [^] (共 4 班) ([^] 途經廣福邨)
單程收費	\$16.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 64%
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 74C 號線於上午繁忙時間提供由九龍坑前往觀塘碼頭的去程服務，其中兩個班次行經大埔太和路及完善路，另外兩個班次則行經大埔公路一元洲仔段及途經廣福邨。有見大埔公路一元洲仔段一帶在上午繁忙時間較為擠塞，而除了第 74C 號線外，廣福邨的乘客亦可乘搭第 74X 號線及其於上午繁忙時間由廣福邨/運頭塘巴士總站開出的特別服務，或第 74P 號線前往彩虹至觀塘碼頭一帶。因此，建議修改九巴第 74C 號線的行車路線，改為全部 4 個班次皆行經大埔太和路及完善路，以穩定行車時間。詳情如下：

路線	74C
終點站	九龍坑 往 觀塘碼頭
服務時間	九龍坑開： 不變

行車路線	<p>九龍坑開：</p> <p>大窩西支路、大埔公路一大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、<u>大埔太和路、完善路</u>、吐露港公路、@(大老山公路、)大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p>@可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。</p>
單程收費	\$16.2(不變)
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 九巴第 74C 號線前往觀塘的行車時間會較現時減少約 6 分鐘，為九龍坑及大埔市中心一帶前往觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。
- 建議可避免行經繁忙路段如大埔公路一元洲仔段一帶，以提升路線的穩定性。

服務改動後的乘車安排

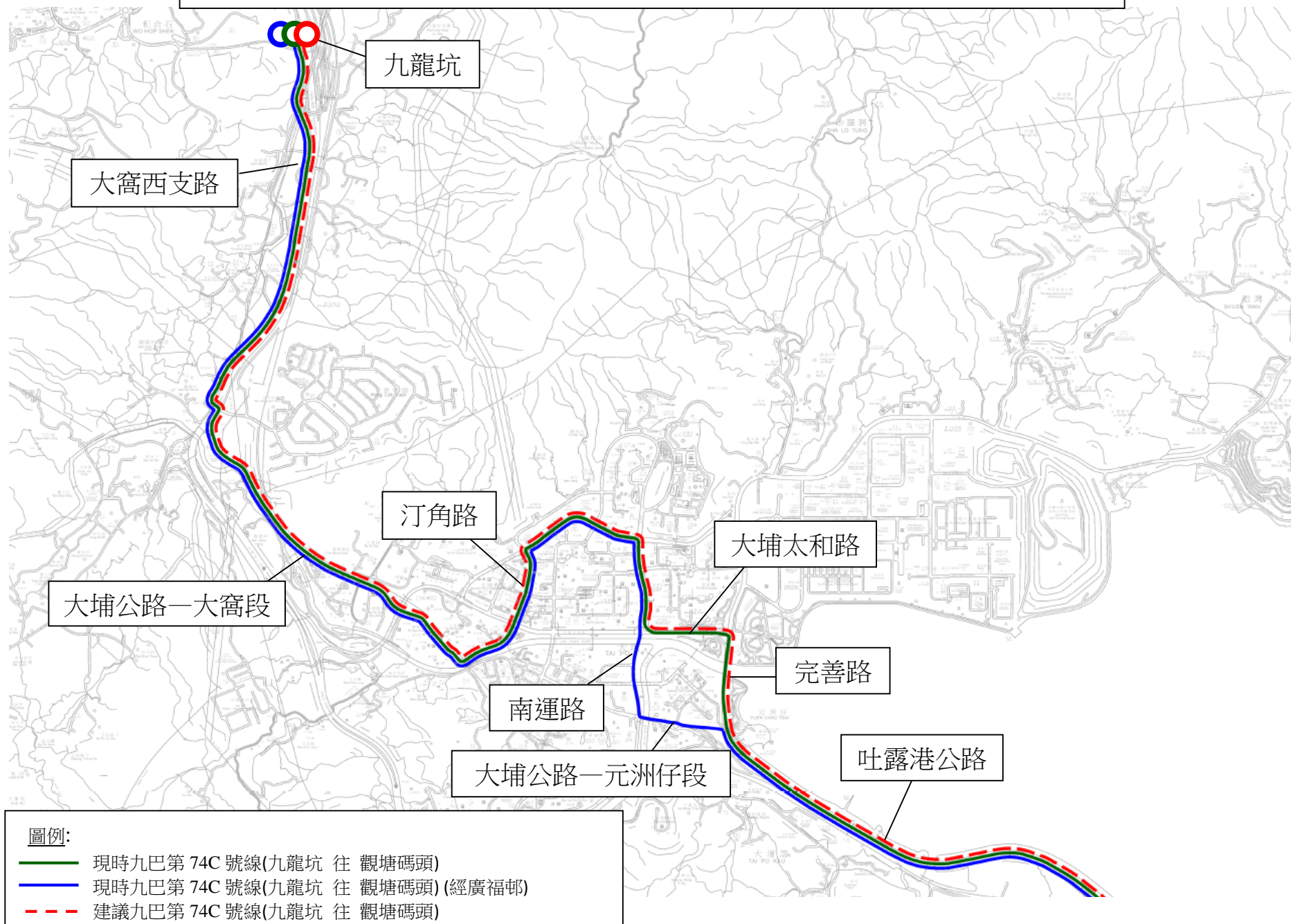
- 因應九巴第 74C 號線的路線修改建議，巴士公司將取消第 74C 號線於廣福邨的中途站。
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣福邨	彩虹至觀塘碼頭	九巴第 74X 或 74P 號線	\$11.1 (不變)

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 74C 號線的行車路線



建議增設城巴第 79 號線建議的內容

- 為配合皇后山居民前往新界東的需求，現建議開辦新巴士服務往來皇后山及大圍站，並途經大埔及源禾路一帶，建議服務的詳情如下：

路線	79
終點站	皇后山 - 大圍站
服務時間	<p>皇后山開： 每日 上午 7 時正至晚上 8 時正</p> <p>大圍站開： 每日 上午 8 時 20 分至晚上 9 時 20 分</p>
上午繁忙 時間班次	20 分鐘
行車路線	<p>皇后山開： 皇后山公共交通總站、龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路-龍躍頭段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔太和路、南運路、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、大埔公路-沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、車公廟路及大圍站公共運輸交匯處。</p> <p>大圍站開： 車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、南運路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段、龍馬路、皇后山公共交通總站、龍馬路、迴旋處、龍馬路。</p>
單程收費	\$13.6
車輛數目	8 輛雙層巴士

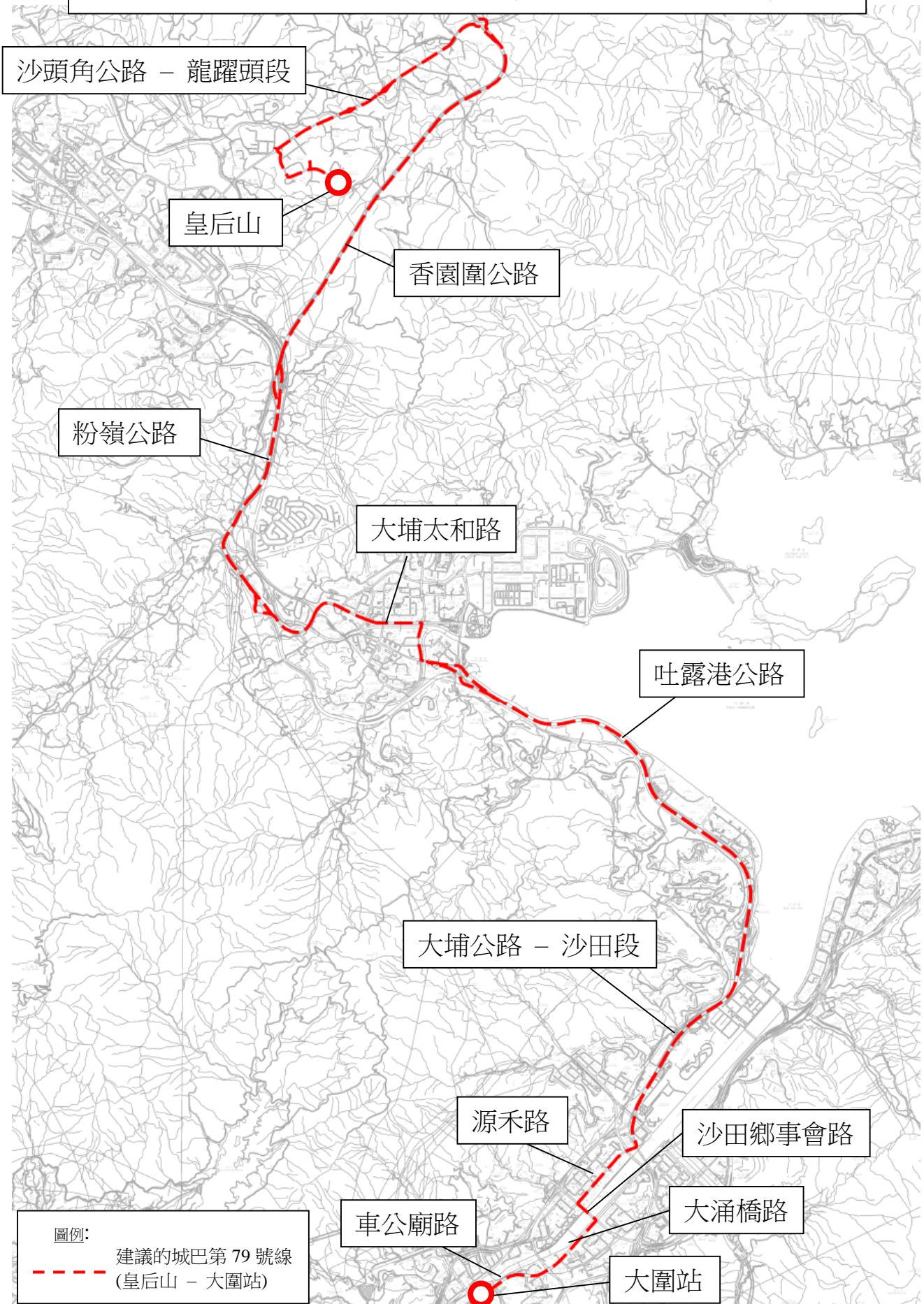
建議的好處

- 第 79 號線將會提供全日貫通皇后山與大埔及沙田的直達巴士服務，進一步優化皇后山一帶的公共交通網絡，配合沿線居民的出行需要。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 79 號線(皇后山 - 大圍站)



建議修改九巴第 263C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨
服務時間	<p>屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)</p> <p>大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$20.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 47%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 263C 號線於上午及下午繁忙時間提供往來屯門站及大埔工業邨的服務。因應屯門區往返香港教育大學的乘客需求，建議修改九巴第 263C 號線的行車路線，將總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站 — 香港教育大學
服務時間	<p>屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)(不變)</p> <p>香港教育大學開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分及下午 5 時 50 分(共 2 班)</p>

行車路線	<p><u>屯門站開</u>：</p> <p>杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、汀角路、大發街、大昌街、<u>大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路</u>。</p> <p><u>香港教育大學開</u>：</p> <p><u>露屏路、露輝路、汀角路</u>、大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路—荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。</p>
單程收費	\$20.1 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

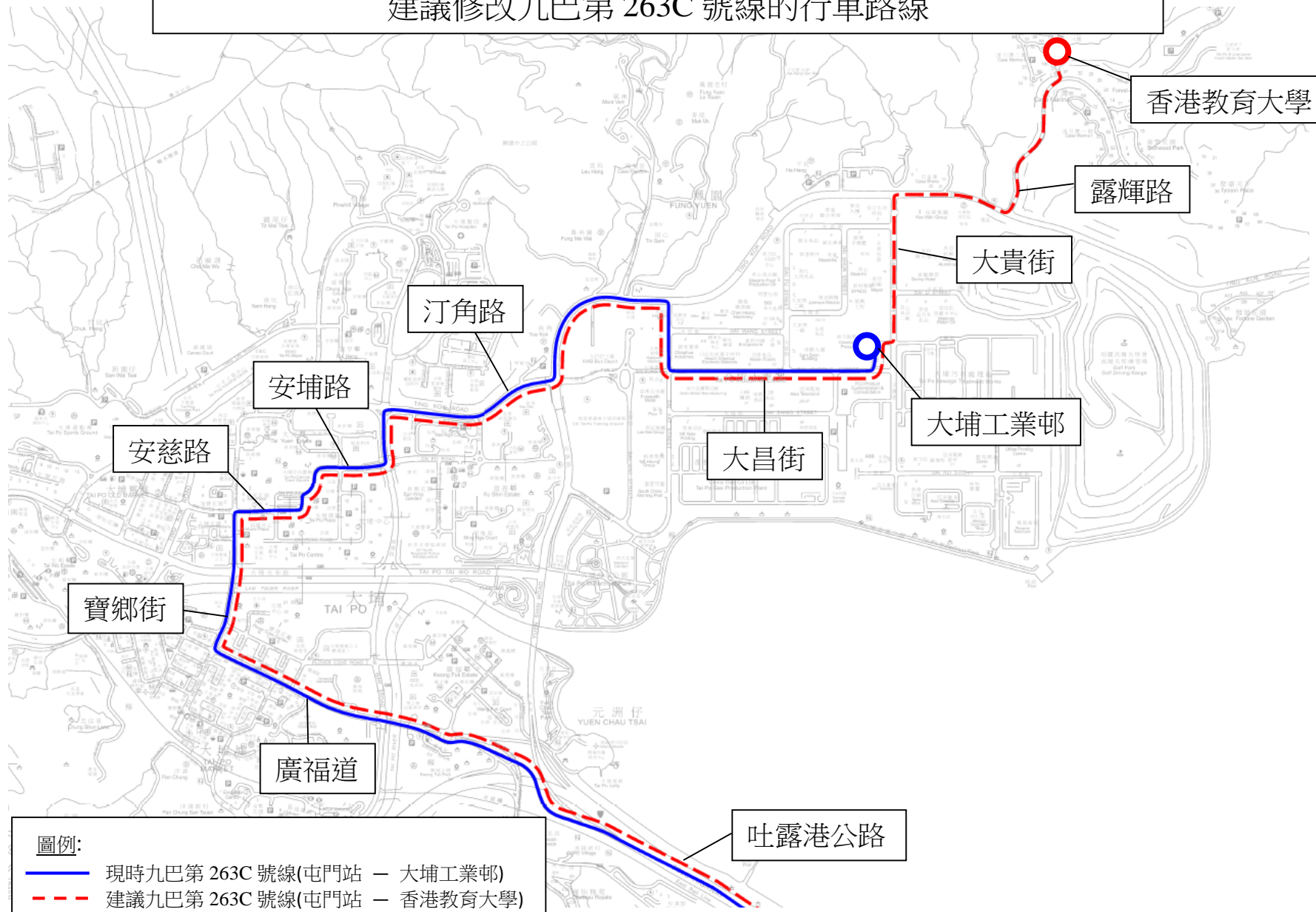
建議的好處

- 延伸九巴第 263C 號線的行車路線至香港教育大學可為乘客提供分別於上、下午繁忙時間前往香港教育大學及屯門區的直接巴士服務，以加強香港教育大學及屯門區的交通連繫。
- 香港教育大學的乘客可乘搭該線到屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)轉乘其他巴士路線前往屯門各區。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 263C 號線的行車路線



建議修改九巴第 265S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	265S
終點站	天水圍市中心 — 大埔工業邨
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期及學校假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時 15 分(共 2 班)</p> <p><u>天水圍市中心開(特別班次)(經元朗)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班)</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期及學校假期除外) 上午 6 時 45 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$16.5
乘客使用量	平均每班的載客率(往大埔工業邨方向): 57%
車輛數目	與第 265B 線共用 24 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 265S 號線於上午繁忙時間提供由天水圍市中心前往大埔工業邨及由大埔工業邨前往天水圍市中心的服務。因應天水圍及元朗前往香港教育大學的乘客需求，建議修改九巴第 265S 號線的行車路線，將往大埔方向班次的總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。至於現時九巴第 265S 號線於上午繁忙時間由大埔工業邨前往天水圍市中心的班次則維持不變。詳情如下：

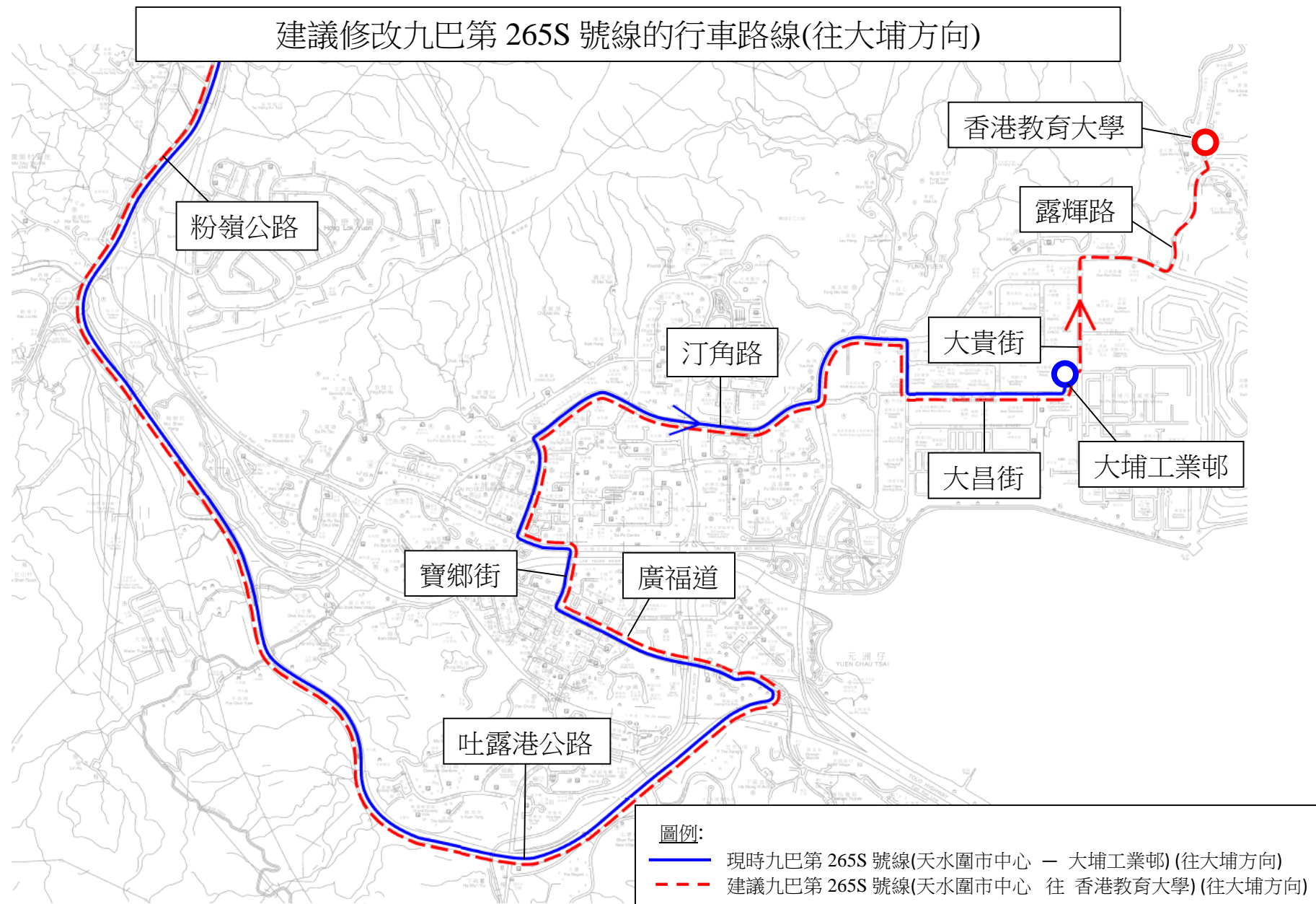
路線	265S
終點站	天水圍市中心 往 香港教育大學 大埔工業邨 往 天水圍市中心(不變)
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期及學校假期除外) 上午 6 時 40 分及 7 時 15 分(共 2 班)(不變)</p> <p><u>天水圍市中心開(特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班)(不變)</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期及學校假期除外) 上午 6 時 45 分(共 1 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、大發街、大昌街、<u>大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路。</u></p> <p><u>天水圍市中心開(特別班次)</u>：</p> <p>天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路一元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、大發街、大昌街、<u>大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路。</u></p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>不變</p>
單程收費	\$16.5 (不變)
車輛數目	與第 265B 線共用 24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 延伸九巴第 265S 號線的行車路線至香港教育大學可為乘客提供於上午繁忙時間由天水圍及元朗前往香港教育大學的直接巴士服務，以加強香港教育大學與天水圍及元朗一帶的交通連繫。

預計實施日期

2024 年第三季



建議重整九巴第 272A 及第 272K 號線服務

現時的服務詳情

路線	272A	272K
終點站	大學站—白石角 (循環線)	大學站—香港科學園 (循環線)
服務時間	<p>大學站開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時</p> <p>大學站開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 30 分</p> <p>白石角開(特別班次)： 每日 上午 5 時 20 分及 5 時 45 分</p>	<p>大學站開： 每日 上午 6 時 30 分至下午 11 時 20 分</p>
上午繁忙時間班次	8 – 20 分鐘	4 – 15 分鐘
單程收費	\$4.8	\$4.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	3 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 272A 及 272K 號線於科學園的服務範圍重疊，而該兩條巴士路線於星期一至六(公眾假期除外)部分時段、星期日及公眾假期的乘客量持續偏低，平均每小時載客率只有約兩至三成。為有效運用巴士資源，建議重整九巴第 272A 及第 272K 號線的服務。

九巴第 272A 號線

- 修改在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段、星期日及公眾假期的行車路線及新增雙向分段和分段收費：
 - 大學站前往白石角方向將行經科技大道西，而白石角前往大學站方向的行車路線則維持不變；及

- 新增由大學站至香港科學園第三期(往白石角方向)的雙向分段收費(\$4.3)及科研路至大學站(往大學站方向)的分段收費(\$4.3)，令往來大學站至科學園的車費與現時九巴第 272K 號線相同。

- 至於現時由大學站及白石角開出的特別班次，其服務時間及行車路線維持不變。

九巴第 272K 號線

- 調整服務時間，改為只在星期一至六(公眾假期除外)繁忙時段提供服務，而行車路線及收費則維持不變。

- 建議的服務詳情如下：

路線	272A	272K
終點站	大學站—白石角 (循環線)	大學站—香港科學園 (循環線)
服務時間	<p><u>大學站開(經創新路)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時至 9 時 50 分 下午 4 時 50 分至 6 時 55 分 (暫定)</p> <p><u>大學站開(經科技大道西)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 10 時 05 分至下午 4 時 42 分 下午 7 時 10 分至凌晨 12 時 (暫定)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時至凌晨 12 時(暫定)</p> <p><u>大學站開(特別班次)：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分(不變)</p> <p><u>白石角開(特別班次)：</u> 每日 上午 5 時 20 分及 5 時 45 分(不變)</p>	<p><u>大學站開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至 9 時 55 分 下午 4 時 54 分至 7 時 04 分 (暫定)</p>

行車路線	<p><u>大學站開(經創新路)</u>： 不變</p> <p><u>大學站開(經科技大道西)</u>： 澤祥街、科學園路、科技大道西、科研路、創新路、科城路、白石角科城路公共運輸交匯處、科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路及澤祥街。</p> <p><u>大學站開(特別班次)</u>： 不變</p> <p><u>白石角開(特別班次)</u>： 不變</p>	<p><u>大學站開</u>： 不變</p>
上午繁忙 時間班次	8 – 20 分鐘(不變)	4 – 15 分鐘(不變)
星期一至六 (公眾假期除 外)非繁忙時 間、星期日 及公眾假期 班次	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午 10 時 05 分至下午 4 時 42 分： 10 – 15 分鐘 下午 7 時 10 分至凌晨 12 時： 12 – 30 分鐘</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午 10 時 05 分至下午 4 時 42 分： 15 分鐘 下午 7 時 10 分至凌晨 12 時： 20 – 30 分鐘</p> <p><u>星期日及公眾假期</u> 上午 6 時至凌晨 12 時： 15 – 30 分鐘</p>	-
單程收費	\$4.8* (不變)	\$4.3(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)	4 輛雙層巴士(不變)

* 九巴第 272A 號線將新增由大學站至香港科學園第三期(往白石角方向)的雙向分段收費(\$4.3)及科研路至大學站(往大學站方向)的分段收費(\$4.3)。

建議的好處

- 重整後的九巴第 272A 號線能同時提供往返大學站、香港科學園及白石角的巴士服務。
- 現時於非繁忙時段使用九巴第 272K 號線往來大學站及科學園的乘客，可使用重整後的第 272A 號線，並享有與原有第 272K 號線相同的車費 (\$4.3)，而現有乘搭第 272A 號線由科學園前往大學站的乘客，則可享有更低的車費。

服務改動後的乘車安排

- 因應九巴第 272A 號線的路線修改建議，巴士公司將於相關時段新增及取消第 272A 號線的以下中途站：

九巴第 272A 號線(往白石角方向)	
取消巴士站	新增巴士站
1. 科學園(第一期) 2. 科研路	1. 香港科學園 2. 香港科學園第三期

- 九巴第 272A 號線於相關時段的受影響乘客可使用替代服務如下：

九巴第 272A 號線			
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往白石角方向			
大學站至 香港生物科技研 究院各站	科學園(第一期)	重整後的 九巴第 272A 號線 (於香港科學園站下車)	\$4.3 [#]
大學站至 香港生物科技研 究院各站	科研路	重整後的 九巴第 272A 號線 (於香港科學園第三期 站下車)	\$4.3 [#]
科學園(第一期)	雲滙至白石角各 站	重整後的 九巴第 272A 號線 (於香港科學園站登車)	\$4.8 (不變)

科研路	雲滙至白石角 各站	重整後的 九巴第 272A 號線 (於香港科學園第三期 站登車)	\$4.8 (不變)
-----	--------------	---	------------

- 九巴第 272K 號線於相關時段的受影響乘客可使用替代服務如下：

九巴第 272K 號線			
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往科學園方向			
大學站至 香港生物科技研 究院各站	香港科學園及香 港科學園 第三期	重整後的 九巴第 272A 號線	\$4.3 [#] (不變)
往大學站方向			
香港科學園	香港生物科技研 究院至大學站各 站	重整後的 九巴第 272A 號線 (於科學園(第一期)站登 車)	\$4.3 [^] (不變)
香港科學園 第三期	科學園(第一期) 至大學站各站	重整後的 九巴第 272A 號線 (於科研路站登車)	\$4.3 [^] (不變)

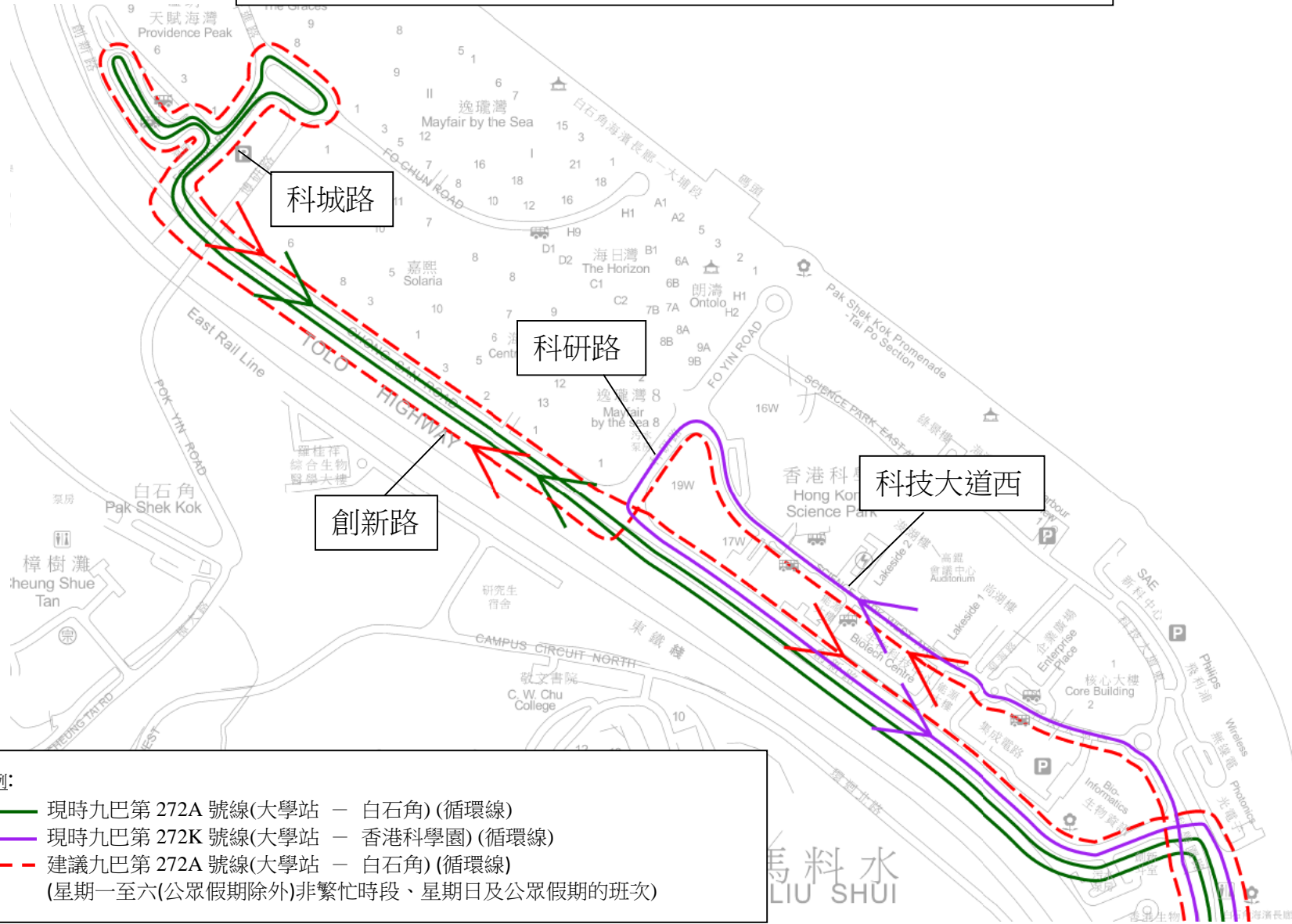
[#] 九巴第 272A 號線的乘客可使用由大學站至科學園第三期(往白石角方向)的八達通／電子支付工具雙向分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

[^] 由科研路至大學站(往大學站方向)登車的乘客，在上車使用八達通／電子支付工具付費，便可享用分段收費。

預計實施日期

2025 年第一季

建議重整九巴第 272A 及第 272K 號線服務



建議修改九巴第 373 號線行車路線及調整服務班次

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	<p><u>上水開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班)</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分(共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$26.6
乘客使用量	<p>最繁忙一小時內的載客率：</p> <p>星期一至五:38%</p> <p>星期六:15%</p>
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第373號線於繁忙時間往來上水及中環(香港站)，途經粉嶺聯和墟及大窩西支路一帶。鑑於第373號線的使用率一直偏低，當中介乎上水至聯和墟一段來回方向的上落車乘客全日更少於45人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站；平日下午繁忙時間由中環(香港站)開出的班次由4班減少至3班。
- 此外，由於第373號線於星期六的乘客量亦偏低，最高載客率只有約15%，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	粉嶺(聯和墟) - 中環(香港站公共運輸交匯處)

<p>服務時間</p>	<p><u>上水開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (暫定)(共 3 班)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>聯和墟開</u>： 途經<u>和泰街</u>、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 途經金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段及<u>聯安街</u>。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$26.6 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士(不變)</p>

- 配合建議修改第 373 號線行車路線及調整服務班次，以及為往來馬會道和中環受影響乘客提供轉乘服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環方向								
九巴第 79K 號線	打鼓嶺方向	\$6.6	九巴第 373 號線、第 673 號線或 673P 號線	港島方向	\$26.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站
往上水方向								
九巴第 373 號線或第 673 號線	上水方向	\$26.6	九巴第 79K 號	上水方向	\$6.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站

建議的好處

- 更有效地運用公共資源，改善路線的營運效率，以穩定班次及行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

粉嶺聯和墟開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水總站 2. 天平邨天明樓 3. 心誠中學 4. 璧峰路 5. 粉嶺樓村 6. 上水宣道小學	1. 聯和墟總站

中環(香港站公共運輸交匯處)開
取消巴士站
1. 海聯廣場 2. 禮賢會中學 3. 粉嶺法院大樓 4. 北區公園北門 5. 順欣花園 6. 上水符興街 7. 上水寶石湖路 8. 石湖墟郵政局

9. 上水總站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路、粉嶺樓村及上水宣道小學)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭修改路線後的九巴第 373 或 673P 號線	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路及粉嶺樓村)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭九巴第 673P 號線	\$26.6
九龍坑至圍頭村	大老山隧道	九巴第 74D 號線	\$16.2

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	海聯廣場至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	塘坑至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6
-----------------------	------------------------------	------------------------------	--------

2) 轉乘安排

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘修改路線後的九巴第 373 號線或 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘九巴第 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
粉嶺和興路至何家園	大老山隧道	乘搭九巴第 73 號線，轉乘九巴第 74X 號線	\$11.1	少於 5 人	大埔運頭角里
粉嶺和興路至圍頭村	舊灣仔警署至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 73 號線至太和站轉乘港鐵	\$26.8	約 15 人	港鐵太和站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
灣仔碼頭	海聯廣場至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$21.5-\$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	海聯廣場至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8-\$16.2	少於 5 人	紅隧轉車站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

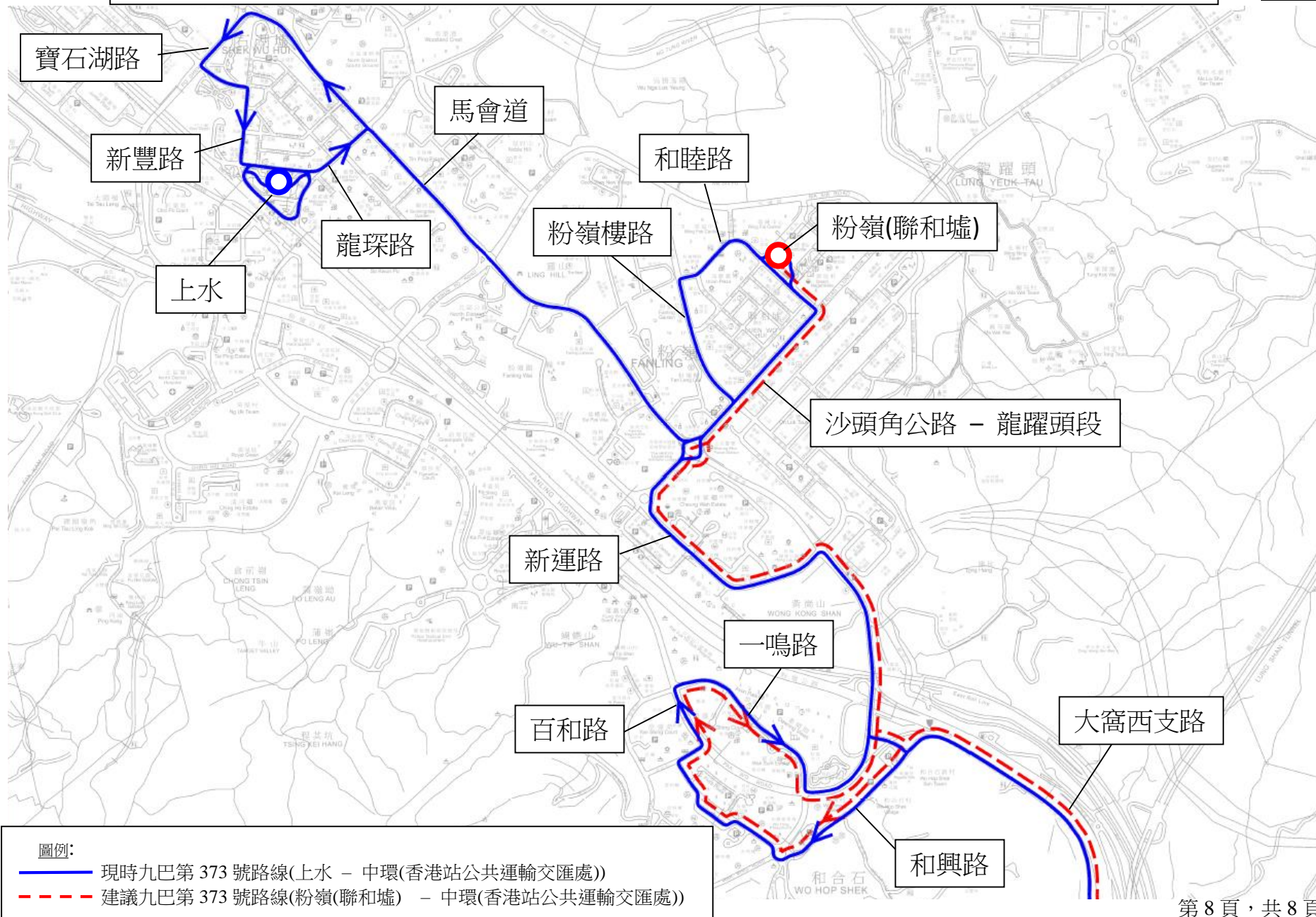
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
灣仔碼頭	塘坑至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 會展站乘搭港鐵至上水站	\$21.5- \$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	塘坑至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8- \$16.2	少於 5 人	粉嶺站
中環(香港站公共運輸交匯處)至紅隧轉車站	圍頭村至牽晴間	乘搭港鐵至太和站轉乘九巴第 73 號線	\$16.6- \$26.3	約 5 人	太和站
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 373 號路線(上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處))



建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線(修訂方案)

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 — 大埔中心 [^]
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及上午 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$40.5
乘客使用量	星期一至五：平均每班的載客率:17% 星期六及日：平均每班的載客率:15%
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實將第 N307 號線的行車路線延長至太和，建議有關安排與下述改道方案一併實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區、灣仔區、銅鑼灣至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道、高士威道及軒尼詩道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 — 太和 (不變)
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) <u>太和開</u> ： 每日 <u>凌晨 4 時 50 分及上午 5 時 20 分(共 2 班)</u>

行車路線	<p><u>上環開</u>：</p> <p>干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</p> <p><u>太和開</u>：</p> <p>寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。</p>
單程收費	\$40.5(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議的行車路線將進一步擴展服務範圍至灣仔、銅鑼灣及北角一帶，令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N307 號線介乎灣仔至東區海底隧道的中途站有以下改動：

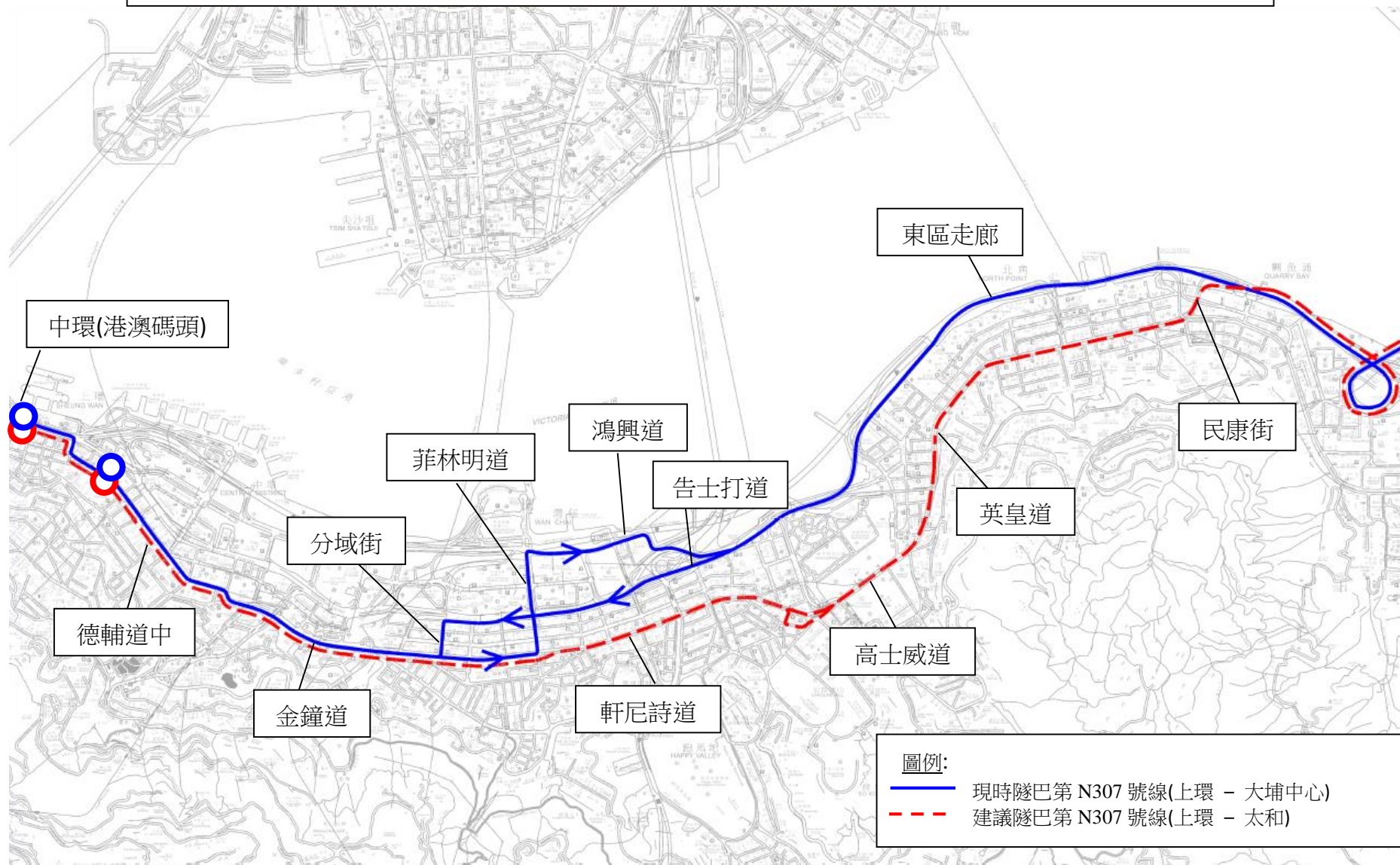
上環開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 灣仔碼頭，會議道	1. 史釗域道，軒尼詩道 2. 灣仔消防局，軒尼詩道 3. 百德新街，怡和街 4. 維多利亞公園，高士威道 5. 銀幕街，英皇道 6. 七海商業中心，英皇道 7. 電廠街，英皇道 8. 新光戲院，英皇道 9. 港運城，英皇道

太和開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 舊灣仔警署，告士打道 2. 六國酒店，告士打道 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 港運城，英皇道 2. 新都城大廈，英皇道 3. 長康街，英皇道 4. 炮台山站，英皇道 5. 清風街，英皇道 6. 香港中央圖書館，高士威道 7. 希慎廣場，軒尼詩道 8. 天樂里，軒尼詩道 9. 北海中心，軒尼詩道 10. 軒尼詩道官立小學，軒尼詩道 11. 修頓球場，軒尼詩道

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改過海隧巴第 N307 號線的行車路線



建議修改九巴第 N373 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N373
終點站	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	粉嶺(聯和墟)開： 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正 中環(港澳碼頭)開： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$43.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：21%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第N373號線往粉嶺方向的行車路線取道菲林明道及鴻興道，未能覆蓋銅鑼灣一帶。為善用資源及方便深宵時段由銅鑼灣前往上水及粉嶺一帶的乘客，現建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。建議服務詳情如下：

路線	N373
終點站	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭) (不變)
服務時間	粉嶺(聯和墟)開： 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正(不變) 中環(港澳碼頭)開： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分(不變)
班次	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<p>粉嶺(聯和墟)開： 不變</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 途經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋</u>、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路-大窩段、大窩西支路、和興路、華明路、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。</p>
單程收費	\$43.6 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 雖然改經銅鑼灣一帶會增加該線現有行車時間約10分鐘，但建議能讓北區的深宵巴士服務覆蓋至銅鑼灣一帶，使深宵巴士服務更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增以下中途站：

中環(港澳碼頭)開
新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 史釗域道 2. 杜老誌道 3. 灣仔消防局 4. 百德新街 5. 維多利亞公園 6. 興發街 7. 景隆街

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 N373 號路線(粉嶺(聯和墟) – 中環港澳碼頭)(往粉嶺方向)

